



Otočení podvozku a výměna motoru (viz výkres 3-40-501263)

a) Jednostupňový převod - obr. I.

Čerchovanou čarou je vyznačen přední P a zadní Z podvozek a v něm je zakresleno základní zapojení a číslování trakčních motorů 1M+2M a 3M+4M. Po obou stranách podvozků jsou čárkovane označeny a v závorkách uvedeny motory (1M) - (4M), které je možné instalovat při otočení podvozků nebo při výměně motorů mezi podvozky. (V závorkách jsou označeny motory s číslováním vývodů před jejich otočením nebo výměnou).

b) Dvoustupňový převod - obr. II

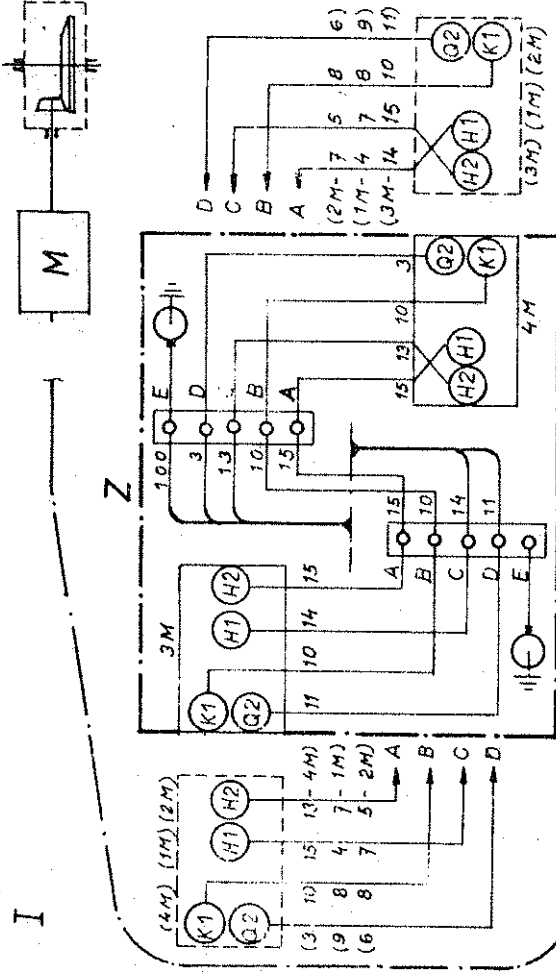
Reverz chodu motorů je proveden přepnutím a novým očíslváním vývodů motorů H1 a H2 - u ostatních platí totéž, jako ad a) (obr. I).



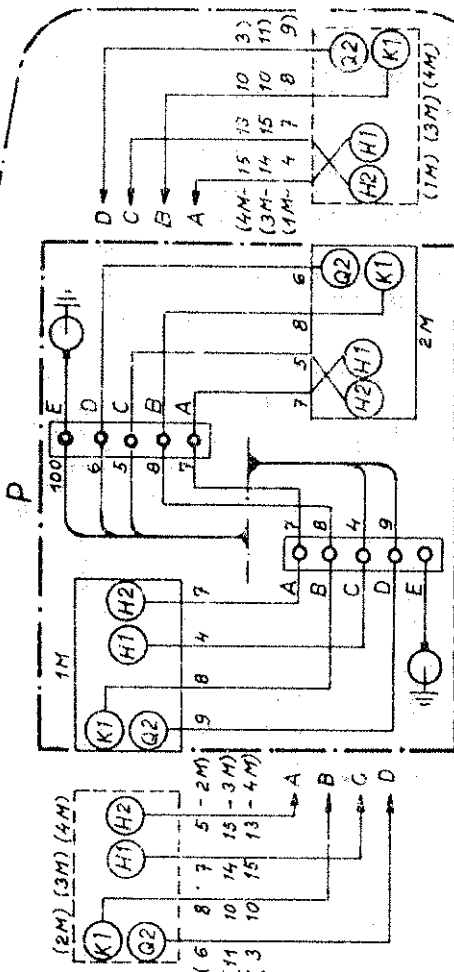
TKS5/ŠKV - 3/74

3-40-501263

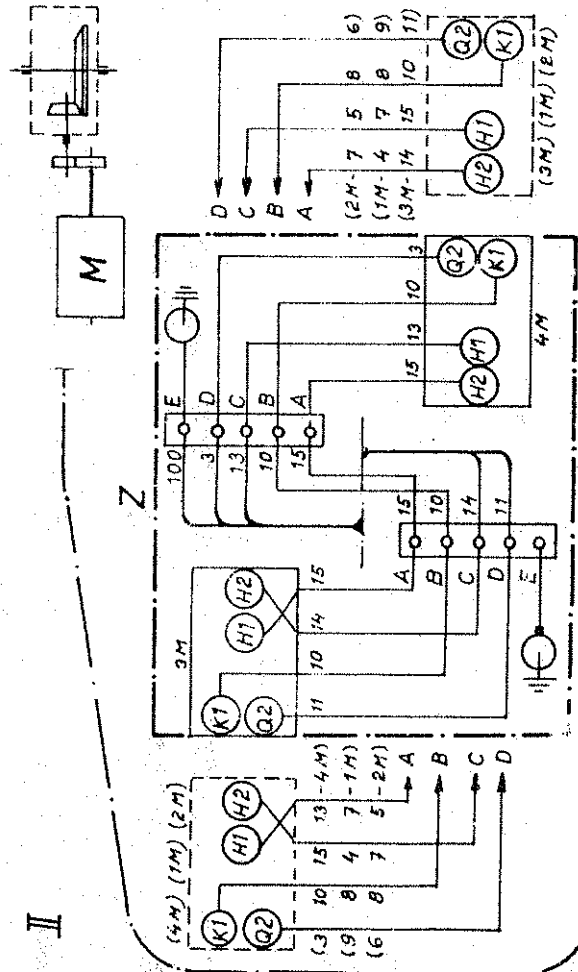
I



Z → P



II



Z → P

