



Kolejnicová brzda FC33

Určení:

Kolejnicová brzda působí jako nouzová neadhezní brzda kolejového vozidla.

Popis:

Kolejnicová brzda typu FC33 tvoří podlouhlý elektromagnet s jednou cívkou napájenou napětím 24V z akumulátorové baterie. Cívka 1, která je uzavřena v ochranném kovovém plášti, je vložena mezi polové nástavce 2, které společně tvoří magnetický obvod.

Kolejnicová brzda je na voze upevněna mezi koly podvozku pomocí dvou pružných závěsů 3 ve svislé poloze nad kolejnicí a vedena dvěma bočními závěsy 4 ve vodorovné poloze. Brzdný účinek se přenáší na podvozek přes táhlo 5 s čepy uloženými v silentbloku. Proud je přiváděn k cívce dvěma kabely 6, které jsou uloženy v ochranných hadicích, připevněnými k cívce speciální maticí.

Technické údaje:

Typ	FC 33
Síla přitažení	60 kN +0 -10%
Výška pol. nástavce brzdy nad kolejnicí	12 mm (pro nová kola)
Jmenovité napětí cívky	24 V
Odpor cívky při 20°C	0,632 ohm ±10%
Hmotnost	161 kg

Poznámka: Číslo výkresu kolejnicové brzdy je uvedeno ve specifikaci el. výzbroje.

Funkce:

Zapnutím elektrického proudu do cívky vznikne mag. pole, procházející přes polové nastavce a vzduchovou mezeru kolejnice. Tím se přitáhne kolejnicová brzda ke kolejnici. Brzdný účinek se přenáší na podvozek vozu pomocí táhel a není závislý na adhezi vozu.

Údržba:

1. Přibližně po dvoutýdenním provozu je nutné kolejnicovou brzdou prohlédnout, zkontrolovat nejsou-li poškozeny přírodní kabely a brzdou očistit. Zkontrolovat činnost při zapnutí.

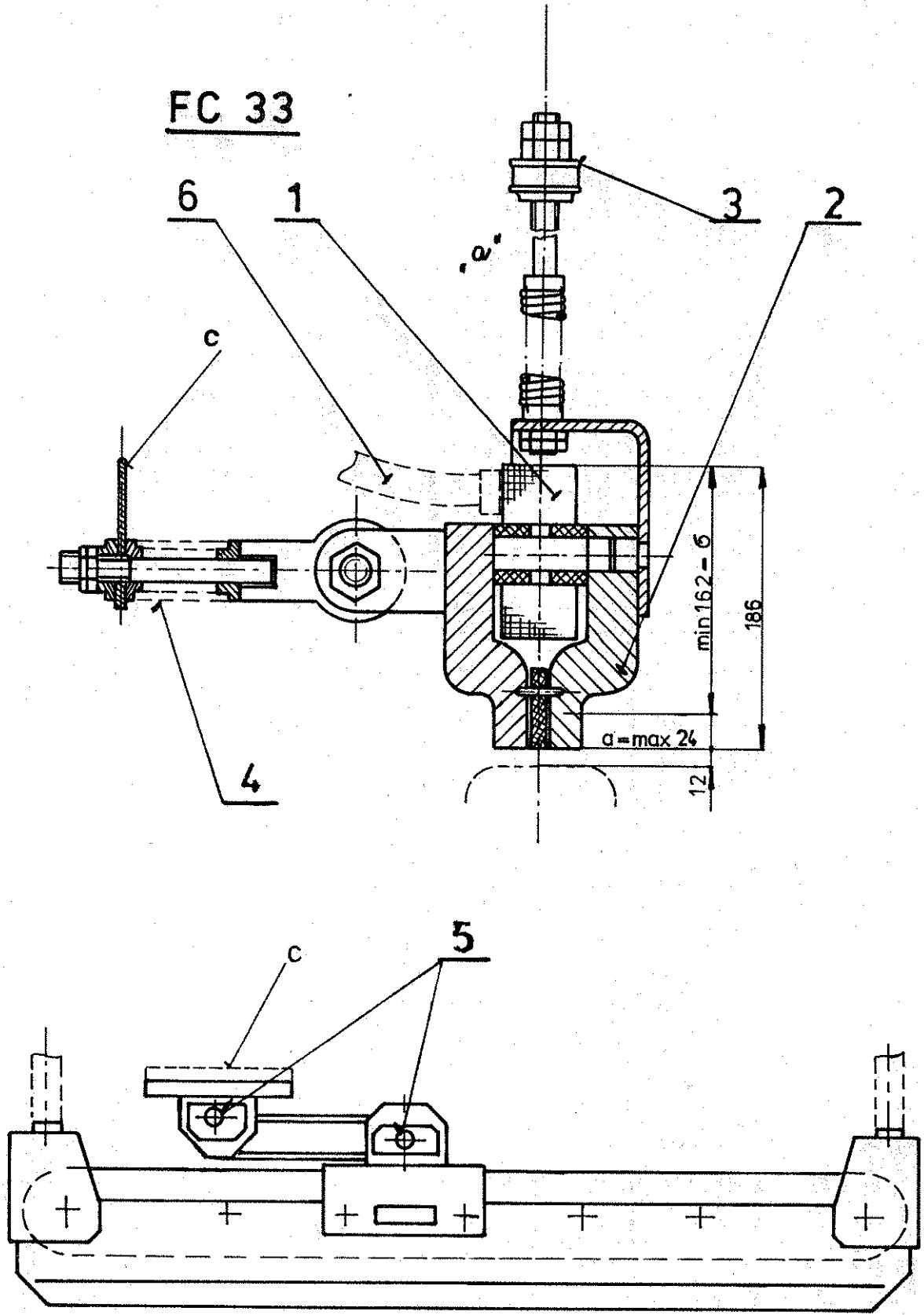
2. Po ujetí asi 6000 km je nutné doplnit čepy brzdových táhel mazivem "A00".

Po ujetí 50000 km provést tyto operace:

1. Zjistit mezeru mezi brzdou a hlavicí kolejnice, která má být 12 mm (u velmi dobrých tratí 8 mm). Současně prověřit stupeň opotřebení polového nastavce, který se připouští max. 24 mm. Měří se výška polového nastavce cívky, která má být min. 162 mm. Je-li opotřebení větší, je nutné vyměnit nebo opravit navařením.
2. Změří se izolační odpor induktorem o napětí 500 V. Izolační odpor proti kostře musí být min. 0,05 Mohm.
3. Kontroluje se stav pryžových bloků svislého zavěšení, vodorovná táhla, jakož i pouzdra uložení cívky.
4. Musí se kontrolovat souběžnost brzdy s osou kolejnice. Jsou-li kola opotřebována, odstraní se rozpěrná podložka táhel závěsů a seřídí se držák vodorovných táhel (viz popis mechanismu).

Příloha: 4-40-500242

FC 33



151