

ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍU r č e n í

Rozhlasové zařízení se zesilovačem slouží k přenosu uvnitř tramvajového vozu informací od řidiče, z rozhlasu nebo magnetofonu.

P o p i s

Zařízení je výrobkem závodu "TESLA-Vráble". Je to nízkofrekvenční polovodičový přístroj. Může být modulován z mikrofonu, rozhlasového přijímače, magnetofonu nebo po drátě. Má výstupní sinusový výkon 15 W a je napájen akumulátorovou baterií o jmenovitém napětí 24 V v rozsahu 21,6 - 30 V. Záporný pól je ukostřen.

T e c h n i c k é   ú d a j e

Typ přístroje	AZA 033	AZA 034
Jmenovité napájecí napětí	V 24	24
Maximální odběr proudu	A 1,7	1,7
Jmenovité výstupní napětí	V 13,4-15,5	100
Jmenovitý výstupní výkon	W 15	15
Plný zatěžovací odpor	ohm 12-16-24	666
Výstupní napětí/celkový odpor pro:		
- mikrofon	mV/kohm 1/1	1/1
- rozhlasový přijímač nebo magnetofon	mV/kohm 250/100	250/100
- drátový přenos	V/kohm 1,55/1	1,55/1
Hmotnost	kg 4,5	4,5
Vybavení: Pojistka 5 A ČSN 30 4470	ks 1	1
Zástrčka VN18KPN6S1	ks 2	2

F u n k c e   a   o b s l u h a

Zařízení se zapojí dle přílohy 4-40-500291. V příloze označené pozice tvoří tyto ovládací prvky:

- 1 - zásuvka pro připojení mikrofону, rozhlasového přijímače nebo magnetofonu
- 2 - zásuvka pro připojení drátového přenosu
- 3 - regulátor hlasitosti mikrofону
- 4 - regulátor hlasitosti přijímače, magnetofonu
- 5 - regulátor hlasitosti drátového přenosu
- 6 - pojistka 5 A
- 7 - svorka napájecího napětí +24 V
- 8 - svorka napájecího napětí -24 V
- 9 - výstup 1,55 V / 600 ohm
- 10 - výstup 0-12 ohm/15 W, 0-16 ohm/15 W, 0-24 ohm/15 W (pro AZA 033)
- 11 - výstup 100 V /15 W (pro AZA 034).

Ke svorkám 7 a 8 připojit napájecí napětí s ohledem na polaritu! Na svorkách 9 je výstup 1,55 V, pomocí kterého lze vybudit koncové stupně k případnému zvětšení výkonu. Na svorky 10 (AZA 033) se zapojí reproduktory, jejichž celkový odpor činí 12, 16 nebo 24 ohm. Na svorkách 11 (AZA 034) je výstup 100 V pro zátěž.

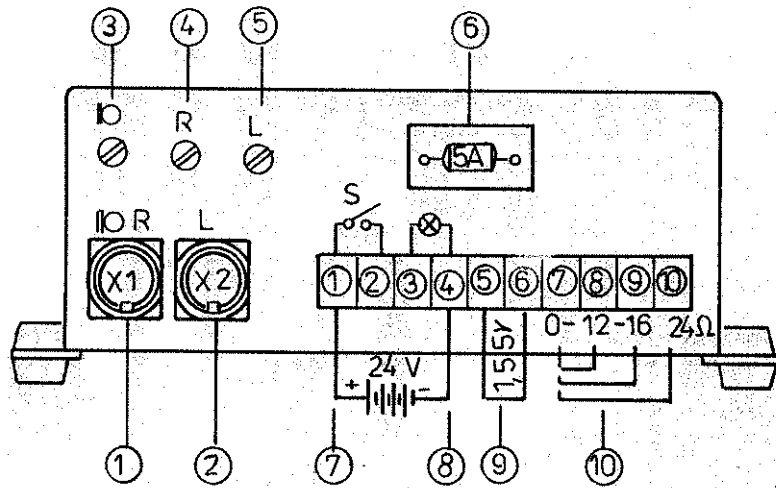
Do zásuvky 1 a 2 se zasune požadovaný zdroj modulace. Zařízení se vypíná vnějším vypínačem 3 nebo vypínačem mikrofону. Regulátory hlasitosti 3,4 nebo 5 se dle zdroje modulace nastaví potřebná hlasitost.

Rozhlasové zařízení tramvajového vozu tvoří zesilovač a mikrofón na stanovišti řidiče a tři reproduktory ve voze. Při spojení dvou vozů má zařízení prvního vozu dostatečný výkon i pro napájení reproduktorů druhého vozu nebo mohou zařízení obou vozů fungovat současně v kombinaci - řídicí a pomocné. Schéma zapojení rozhlasového zařízení tramvaje je uvedeno v příslušném výkresu.

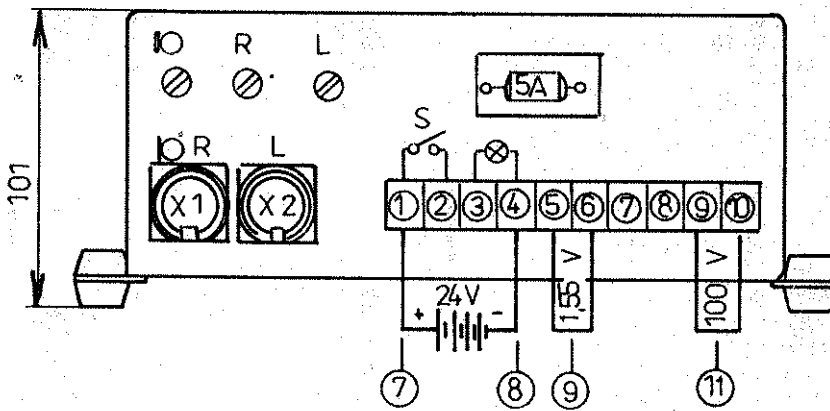
Ú d r ž b a

1. Před uvedením zařízení v činnost se musí zkontrolovat správnost zapojení napájecích vodičů ke svorkám.
2. Nesvítili signální žárovka, signalizující zapojení zařízení, prohlédnout a dle potřeby vyměnit keramickou pojistku 5 A.
3. Po ujetí každých 150 000 km je nutné vyčistit a vyfoukat celé zařízení.
4. Zařízení nevyžaduje jinou údržbu. V případě závady se předá zařízení do opravy buď k výrobcí nebo do jiné opravy, vybavené potřebným zařízením. Schéma zapojení nízkofrekvenčního zesilovače je uvedeno v příloze.

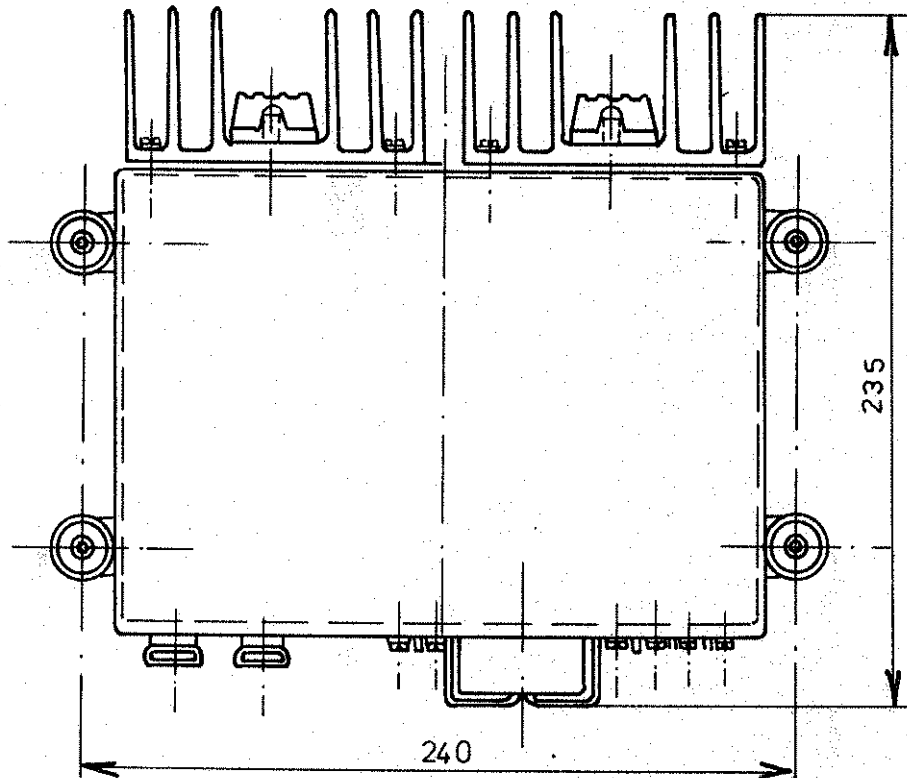
Přílohy: 4-40-500291      Skica AZA 033, AZA 034  
3-40-507035a      Schéma zapojení    -"-



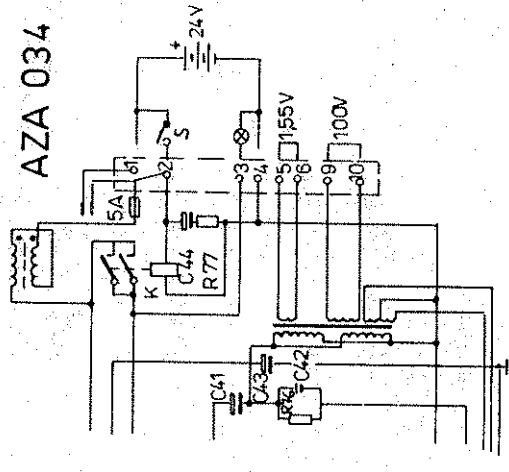
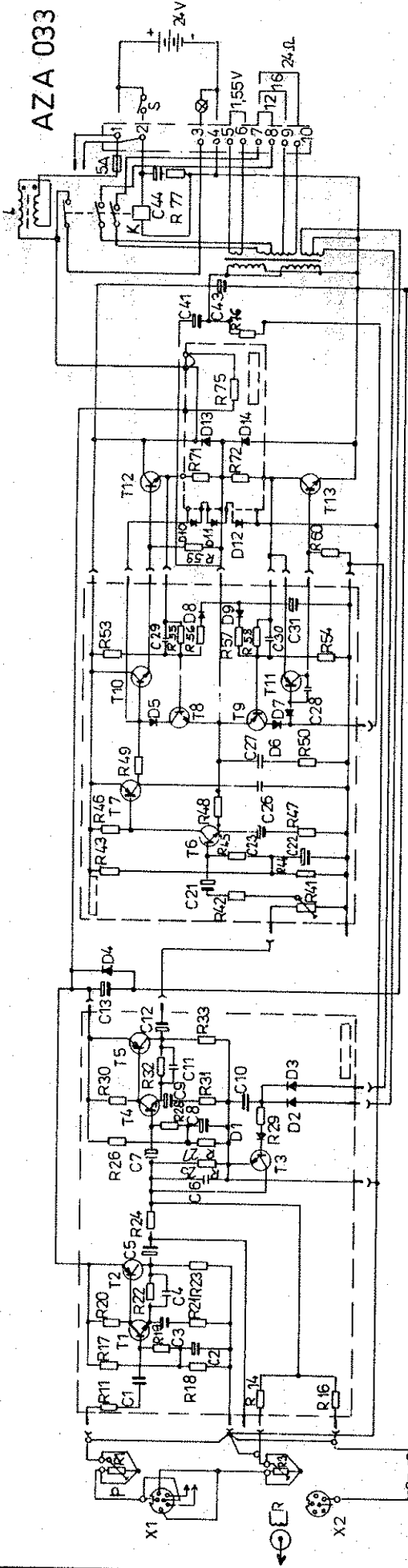
AZA 033



AZA 034



4 - 40-500 291



- |     |        |                |                 |                |                |     |          |
|-----|--------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----|----------|
| R1  | 1K0    | R46            | 1K0             | T1             | KC148          | D1  | KA261    |
| R3  | 100K   | R47            | 68R/J           | T2             | KF517          | D2  | KY130/80 |
| R5  | 1K0    | R48            | 2K7             | T3             | KC149          | D3  | KY130/80 |
| R11 | 1K0    | R49            | 100R            | T4             | KC148          | D4  | 6N270    |
| R14 | 68K    | R50            | 10R             | T5             | KF517          | D5  | KY130/80 |
| R16 | 330R   | <del>R51</del> | <del>330R</del> | T6             | KC148          | D6  | KY130/80 |
| R17 | 68K/J  | R53            | 4K7             | T7             | KF517          | D7  | KY130/80 |
| R18 | 330K/J | R54            | 3K3             | T8             | KF506          | D8  | KY130/80 |
| R19 | 10K    | R55            | 100R            | T9             | KF517          | D9  | KY130/80 |
| R20 | 1K2    | R56            | 1K8             | T10            | KF506          | D10 | KA261    |
| R21 | 120R/J | R57            | 1K8             | T11            | KF517          | D11 | KA261    |
| R22 | 3K3    | R58            | 100R            | T12            | KU605          | D12 | KA261    |
| R23 | 2K2    | R59            | 330R            | T13            | KU605          | D13 | KY701    |
| R24 | 12K    | R60            | 330R            |                |                | D14 | KY701    |
| R25 | 47K    |                |                 |                |                |     |          |
| R26 | 68K/J  |                |                 |                |                |     |          |
| R27 | 330K/J |                |                 |                |                |     |          |
| R28 | 4K7    |                |                 |                |                |     |          |
| R29 | 220R   |                |                 |                |                |     |          |
| R30 | 1K2    |                |                 |                |                |     |          |
| R31 | 39R/J  |                |                 |                |                |     |          |
| R32 | 3K3    |                |                 |                |                |     |          |
| R33 | 2K2    |                |                 |                |                |     |          |
| R41 | 22K    |                |                 |                |                |     |          |
| R42 | 10K    |                |                 |                |                |     |          |
| R43 | 33K/J  |                |                 |                |                |     |          |
| R44 | 43K/J  |                |                 |                |                |     |          |
| R45 | 22K    |                |                 |                |                |     |          |
| C1  | 5u0    | C21            | 5u0             | C41            | 10m            |     |          |
| C2  | 10u    | C22            | 50u             | <del>C42</del> | <del>10m</del> |     |          |
| C3  | 100u   | C23            | 100u            | C43            | 2m0            |     |          |
| C4  | 270p   | C26            | 10n             | C44            | 1u0            |     |          |
| C5  | 5u0    | C27            | 22n             |                |                |     |          |
| C6  | 390p   | C28            | 150p            |                |                |     |          |
| C7  | 5u0    | C29            | 15n             |                |                |     |          |
| C8  | 10u    | C30            | 47n             |                |                |     |          |
| C9  | 200u   | C31            | 50u             |                |                |     |          |
| C10 | 20u    |                |                 |                |                |     |          |
| C11 | 270p   |                |                 |                |                |     |          |
| C12 | 5u0    |                |                 |                |                |     |          |
| C13 | 1m0    |                |                 |                |                |     |          |

K RP70  
L WN 682 03

3-40-507 035a