ŘÍDÍCÍ ELEKTROMOTOR typ E506

U r č e n í

Řídící motor slouží ke krátkodobému pohonu zrychlovače tramvaje, s kterým je spojen mechanicky pomocí spojovacího hřídele.

P o p i s

Řídící motor je válcový v patkovém provedení (viz příloha). Je to stejnosměrný motor se dvěma póly bez pomocných pólů. Rotor je uložen v kuličkových ložiskách 2 a 3 a jeho hřídel je na straně komutátoru 4 opatřen čtyřhranem. Ve statoru jsou dvě magnetické cívky 5. Sběradla tvoří dva držáky uhlíků 7, ve kterých jsou umístěny čtyři uhlíky 6. Sběradla jsou přístupná po sejmutí víka.

T e c h n i c k é ú d a j e

Typ		E506
Jmenovitý výkon		0,026 kW/15 min
Jmenovité otáčky		300 1/min
Jmenovité napětí kotvy		10,5 V
Jmenovitý proud kotvy		6 A
Buzení		24 V
Kartáče:	počet na motor	4
	rozměry	25x8x10 mm
	jakost	K 32 (nebo K 21, M35)
	přítlačná síla	1,5 - 1,8 N
	minimální výška po opotřebení	15 mm
Komutátor:	průměr nového	53 mm
	průměr opotřebovaného	49,5 mm
	počet lamel	30

V 0514 SCT 23 926 76

Ložiska:	u komutátoru	zadní
typ ložiska	6302	6201
rozměry	Ø 42/15x13	Ø 32/12x10
norma	ČSN 02 4641	ČSN 02 4640
Mazadlo:	NH 2	NH 2
norma mazadla		
výměna mazadla po	2 letech	2 letech

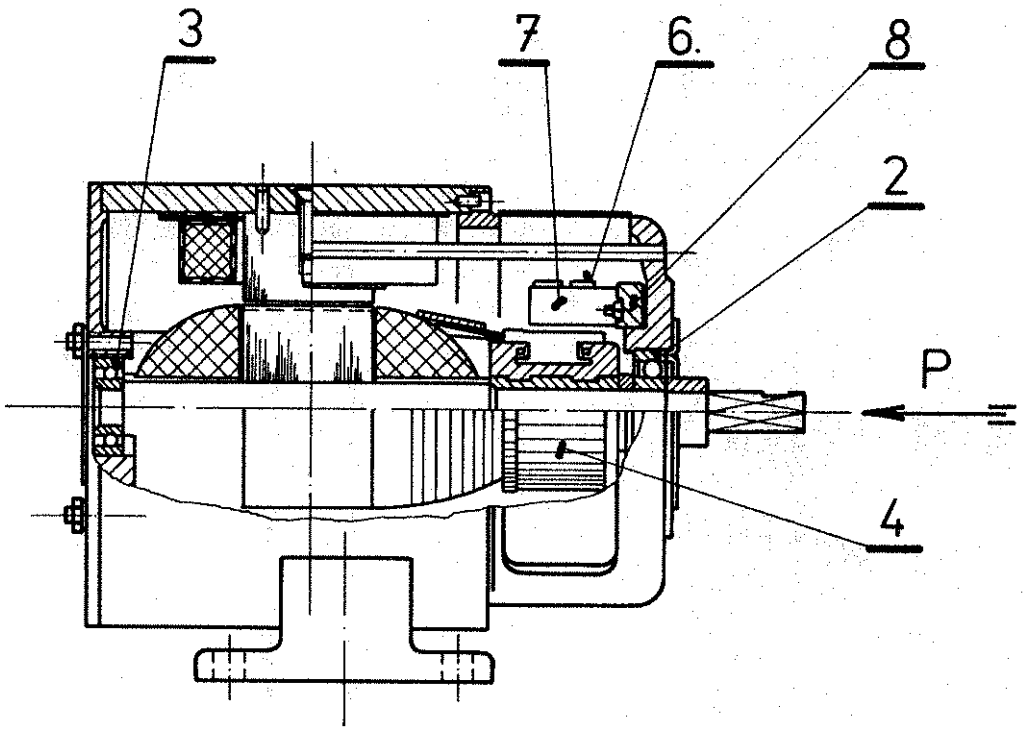
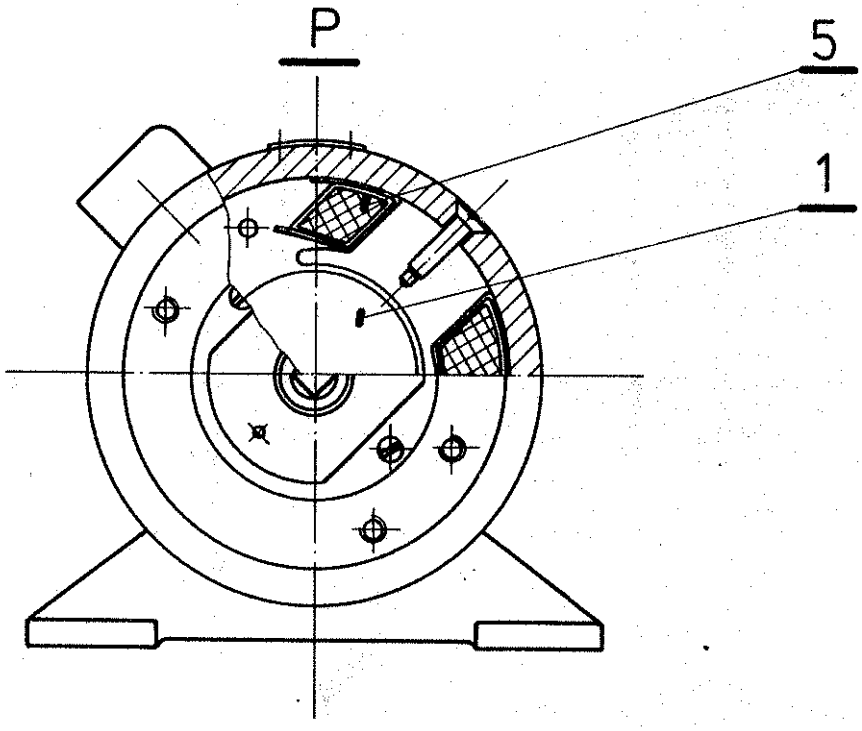
Údaje vinutí:

Póly:	počet	2
	počet závitů na 1 pól	1460
	průměr drátů / izolace	Ø 0,63 mm / 2T
	odpor vinutí (2 cívky) při 20 °C	43,5 ohm
Rotor:	průměr	70 mm
	náplň vodičů	2 x 3 x 10
	počet drážek / krok	10 / 1-6
	vinutí	smyčkové
	průměr drátů / izolace	Ø 0,85 mm / 2T

Údržba

Viz část Údržba malých elektromotorů.

Příloha: 4-40-500110a Řídící elektromotor

V 0616

E 506