



T3 SU-CS Pro tramvaje typu T3 SU vyráběné pro  
ČSSR byla povolena výjimka z ČSN 34 1510

Po projednání a posouzení žádosti o výjimku z ČSN 34 1510 žádanou ČKD Praha o.p. závod Tatra Smíchov povoluje Federální ministerstvo dopravy, odbor státního odborného technického dozoru výjimku ze závaznosti ČSN 34 1510 "Předpisy pro elektrická zařízení kolejových vozidel" platné od 22.12.1971 z článků číslo 19, 221.

Důvodem žádosti ČKD Praha o.p., závod Tatra-Smíchov o povolení výjimky pro výrobu tramvajových motorových vozů typu T3 SU je usnesení vlády ČSSR č.313 z 21.11.85, kterým bylo rozhodnuto zabezpečení povrchové městské hromadné dopravy v ČSSR do roku 1990 tímto typem tramvají.

Znění výjimky:

čl.19 Pro zářivkové osvětlení vozů je možno použít stejnosměrné napětí 600 V.

čl.221 V případě přerušení dodávky energie nemusí být samočinně zapnuto nouzové osvětlení.

Výjimka se uděluje za těchto podmínek

- 1) Výjimka se povoluje jen pro tramvaje typu T3 SU, vyráběné do konce roku 1988 v počtu 470 kusů.
- 2) Povolení odchytky od normy ČSN 34 1510 musí být zapracované v technické dokumentaci a v návodu pro obsluhu a údržbu předmětných tramvají.

Doba platnosti výjimky

Tato výjimka má platnost do 31.12.1988 a vstupuje v platnost v den jejího povolení.

"a" Změna platnosti:1985-1988 11/86 Tom.

TKS1-Tománek  
11/1986

T 5 0 6 7 2 a

List - Listů  
1 1