



Č K D P R A H A
závod T R A K C E

T R A M V A J

T 3

/Provedení T 3 SU/

PO P I S A P O K Y N Y P R O
Ú D R Ž B U E L E K T R I C K É
V Ý Z B R O J E

T R 3 7

T-50404	1989	1-38-370444f	5/89	Tk.
T-50404	1987	1-38-370444 f	9/87	Tk.
T-50404	1986	1-38-370444e	11/86	Tk.
T-50404	1985	1-38-370444d	10/85	Tk.
T-50404	1984	1-38-370444c	08/84	Tk.
T - 50404	1983	1 - 38 - 370444 b	04/83	Tk
T - 50404	1982	1 - 38 - 370444	06/82	Vk
Vydání	Platí pro vozy rok výroby	El schema	Datum	Ref
TKS/Vk-05/82	T - 5 0 4 0 4			Listů : 4



Poř. čís.	N á z e v	Typ	Označení	Počet stran	Přílohy
1	2	3	4	5	6
1	Obsah a úvod	TR37	T-50404	4	4-40-500180
1a	Výjimka z ČSN 341510	TR37	T-50672 <i>a</i>	1	4-40-500323 <i>ab</i>
2	Soupis elektrické výzbroje	TR37	T-50405 <i>a/c</i>	8	4-40-500063a 4-40-500064 a 4-40-500065a 4-40-500200 <i>a</i>
3	Funkce a obsluha elektrické výzbroje	TR37	T-50172 <i>a/c</i>	15	-
4	Trakční motor	TE022	T-50272	12	4-40-500171 3-40-501255a
5	Čelistová brzda a brzdič	MB225 BR232	T-50273	9	3-40-501269 <i>d</i>
6	Motor dveřní	DS7	T-50275	2	4-40-500109
7	Údržba malých elektromotorů	-	T-50277	4	-
8	Elektromagnetické relé	RA221š	T-50281	4	4-40-500108a
9	Elektromagnetické stykače	SA-SC- -SB-SG	T-50282	6	4-40-500107a 4-40-500014 4-40-500015
10	Pantografický sběrač	KE16	T-50284	5	4-40-500111 <i>ab</i> 4-40-500260 <i>a</i>
11	Stahovák	KJ12	T-50285	2	4-40-500162 <i>a</i>
12	Kalorifer	XJ17	T-50633	1	4-40-500293
13	Akumulátorová baterie	NKS100A	T-50290	6	4-40-500115a
14	Elektrický výstražný zvonec	FK14	T-50400	1	4-40-500356
15	Motorgenerátor	SMD16Ab	T-50406	9	4-40-500092 4-40-500093
16	Šlapkový řadič	HG14	T-50407	4	4-40-500062a 4-40-500174 <i>ab</i>
17	Zrychlovač	TR37/040	T-50408	7	4-40-500060b 4-40-500173 <i>bc</i>



1	2	3	4	5	6
18	Řídící elektromotor	E506	T-50409	2	4-40-500110a
19	Omezovací relé	RC36	T-50937	5	4-40-500362 4-40-500363 4-40-500364
20	Skříň s hlavním stykačem	SL11A	T-50450a	5	4-40-500220a
21	Rozhlasové zařízení	AZA33	T-50619	3	3-40-507035a 4-40-500291
22	Kolejnicová brzda	FC33	T-50496	2	4-40-500242
23	Elektronický reg.nabíjení	GC11	T-50511b	4	4-40-500257c
24	Popis funkce el.výzbroje	TR37	T-50413	24	3-40-507060
25	Přehled údržby	TR37	T-50414	11	-
26	Zkoušení ve voze	T3	T-50361	6	4-40-500324
27	Otočení podvozku a výměna motoru	T3	T-50404/1	1	3-40-501263
28	Zářivkové osvětlení	T3	T-50934	1	-
29	Odpojovač-uzemňovač	FR43	T-50936	2	3-40-507156

Stručný popis elektrické výzbroje

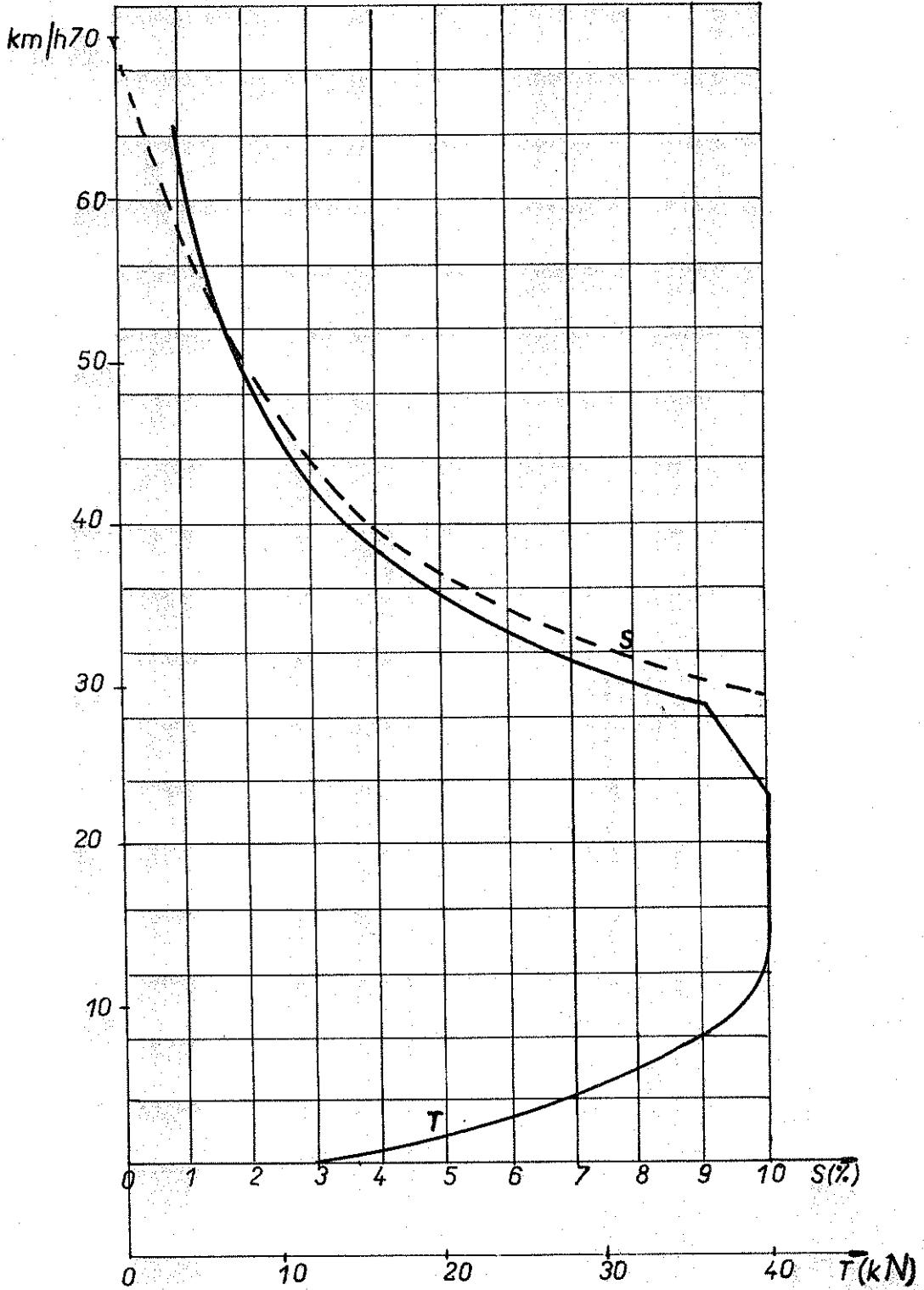
Elektrická výzbroj TR 37 je určena pro trakci čtyřosového tramvajového vozu T 3. Vůz pohánějí čtyři trakční motory 1M, 2M, 3M, 4M. Každý podvozek má dva trakční motory, které jsou zapojeny do série. Obě dvojice motorů jsou zapojeny ke společnému regulačnímu odporu, tzv. zrychlovači ZR, pomocí kterého se rozjíždí a elektricky brzdí. Chlazení trakčních motorů a zrychlovače zajišťuje motorgenerátor se dvěma ventilátory. Pohyb vozu řídí - šlapka jízdní a ~~brzděvací~~ šlapka brzdová na stanovišti řidiče. Na stanovišti řidiče jsou umístěné veškeré vypínače a kontrolky řízených obvodů. Elektrická výzbroj je vybavena akumulátorovou baterií 24 V a mnoho - členným řízením, které umožňuje spojení dvou tramvajových vozů.

Z á k l a d n í ú d a j e

Jmenovité napětí	600 V + 20 % - 30 %
Počet a výkonnost trakčních motorů	4 x 40 kW
Převod motorů	1 : 7,43
Průměr kol	700 mm
Maximální rychlost	65 km/h
Maximální zpoždění při dynam.brzdění	1,8 m/s ²
Maximální zpoždění při záchr.brzdění	2,3 m/s ²
Maximální rozjezdový proud	480 A
Max. tažná síla obvodu kol	40000 N
Výkon motoru/generátoru	5 kW/1,6 kW
Napětí motoru/generátoru	600 V/32 V

Přílohy: 4-40-500180
4-40-500323

TR 37



L2

4-40-500180