

PŘEPOJOVAČ - UZEMŇOVAČÚčel

Přepojovač - uzemňovač slouží pro bezproudě odpojení a připojení jednotlivých sběračů trolejového napětí a pro uzemnění elektrického zařízení při jeho prohlídce, opravě nebo při odstavení vozu. Užívá se i při staženém pantografovém sběrači.

Popis

Přístroj (viz příloha) je konstruován pro vestavění do stropu vozu. Na krycí desce je umístěn přepojovač - uzemňovač a deska s pojistkami trolejového napětí. Obě tyto části jsou navzájem vázány tak, aby v zapnutých polohách přepojovače nebylo možno otevřít dvířka vn-pojistek a naopak aby při manipulaci s vn-pojistkami tj. při otevřených dvířkách pojistek nebylo možno s přepojovačem manipulovat.

Přepojovač se ovládá ruční pákou do tří poloh, které znamenají:

Poloha (I) = elektrovýzbroj je spojena se sběračem 1

Poloha (II) = elektrovýzbroj je odpojena-uzemněna

Poloha (III) = elektrovýzbroj je spojena se sběračem 2

V těchto polohách je přepojovač zajištěn mechanickou aretací s tlačítkem, které nutno před každou změnou polohy přepojovače stisknout a po malém vychýlení ovládací páky zase uvolnit.

Odpojovač je opatřen dvěma pomocnými vačkovými doteky typu SM34 pro spínací funkce v pomocných obvodech vn a nn (nabíjení vn-kondenzátoru, napájení střídače atd.)

Mechanická aretace s tlačítkem je opatřena blokovacími doteky typu T6 pro vypnutí stykače řízení a dalších stykačů vysoko-napěťových obvodů. Vypnutí nastane stisknutím tlačítka a trvá po celou dobu pohybu páky mezi základními polohami.

168

Vydání	Změna „a“ 9/88 T.	Platí	Ref
Vydal-Datum TKS/Tk-03/85	Evid.číslo T - 5 0 7 9 5 a	Stran-Strana 2	1

Technické údaje

Typ přepojovače- uzemňovače	FR 35
Jmen.napětí hl.doteků	750 V
Jmen.proud	630 A
Typ - počet pom.doteků vačkových	SM 34 - 2 ks
Napětí/proud	24 V/5 A (1x750V)
Typ - počet pom.doteků zap/vyp	T6-6/6 ks
Typ - počet pojistek vn	IP11-1x4 A, 4x10 A, E33 - 1x63 A 5x20A
Hmotnost	28,1 kg

Poznámka: Platné číslo výkresu je uvedeno ve specifikaci elektrické výzbroje vpředu knihy.

Údržba

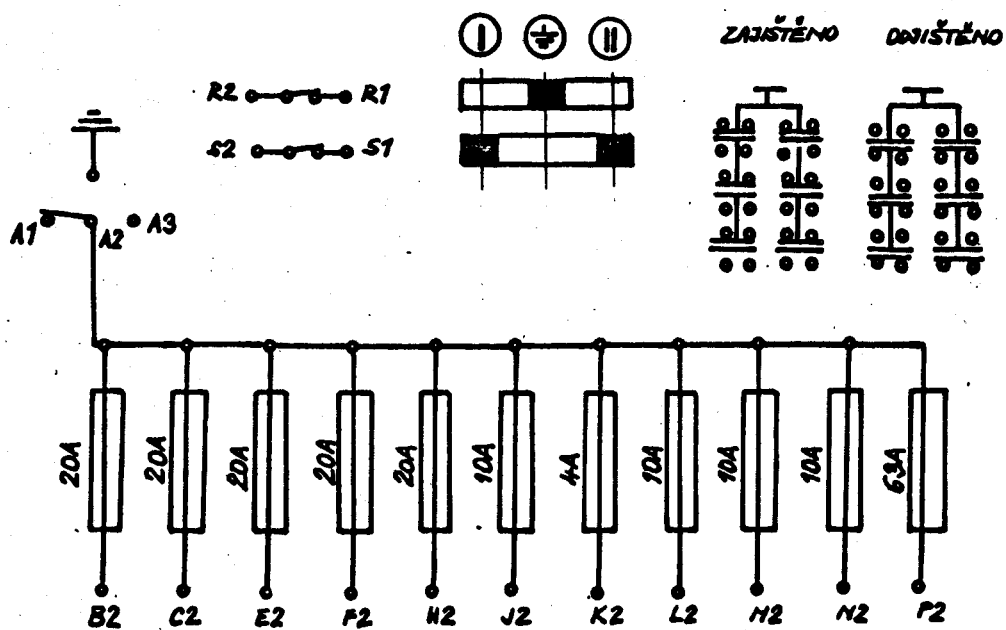
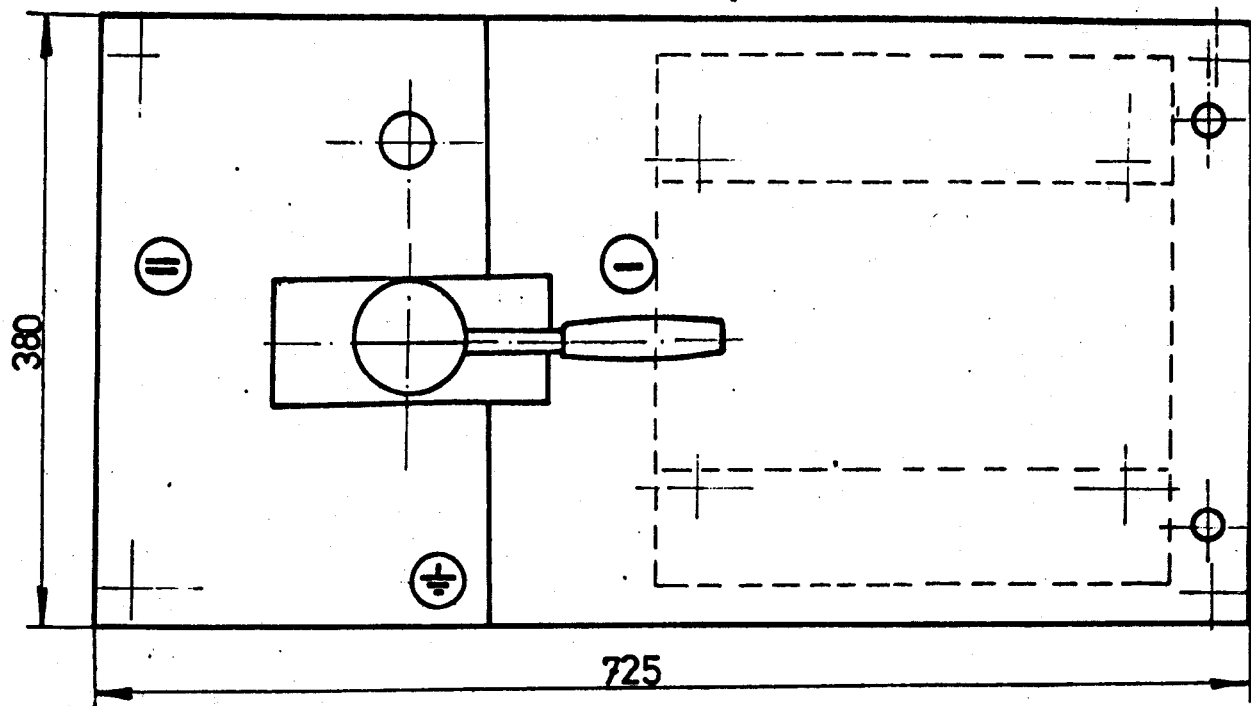
1. Při normálním používání nevyžaduje přepojovač-uzemňovač během provozu údržbu.
3. Pojistková skříň se otevírá jen pro kontrolu nebo výměnu přepálených pojistek.
3. Každé 2-3 roky po ujetí 150 000 km při opravě vozu se přístroj a všechny volné kontakty očistí, kluzné plochy lehce namažou (doteky vazelínou NH2, kluzné čepy tukem Ciatim 201).
Plstěný těsnicí kroužek pod aretačním tlačítkem se napustí olejem.
4. Provede se opakovaná zkouška elektrické pevnosti hlavních doteků proti kostře a proti pomocným dotekům napětím $0,85 \times (2,5 U + 2000)$ V

Příloha: 4-40-500345 a

T - 5 0 7 9 5 a

- 2 -

FR 35



170