

**Popis**

Brzdový odporník je konstrukčně řešen jako nosný rám poz.1 na který je pomocí izolátorů poz.2 připevněno 5 odporových článků poz.3.

Celý odporník má trojí izolaci.Na střechu vozu je odporník připevněn izolátory poz.4.

Chlazení brzdového odporníku je nucené pomocí ventilátoru.

Funkce

V režimu dynamické brzdy představuje každý brzdový odporník odporovou zátěž pro 2 trakční motory v generátorickém chodu.

Elektrická energie na svorkách trakčních motorů se v brzdovém odporníku mění na energii tepelnou.Tuto energii vhání ventilátor v zimním období do prostoru pro cestující.

Technické údaje

Provedení	UA22P
Jmenovité napětí	750 V
Odpor	5 Ohm
Maximál. proud	150 A
Hmotnost	78,5 kg

Údržba

Při střední prohlídce /S0/ po každých ujetých 50.000 km se brzdový odporník očistí od prachu a nečistot.

Překontrolují se odporové články, všechny izolátory a šroubové spoje odporníku.Poškozené díly se opraví nebo vymění za nové.

Uvelněné matice a šrouby se musí dotáhnout. Při výměně některého odporového článku se změří jeho odpor, měření se provádí při teplotě 20°C. Při větší opravě je nutné provést zkoušku vysokým napětím.

Zkušební napětí při opakované zkoušce.

a/ primární izolace	2550 V	50 Hz	1 min.
b/ sekundární izolace	2125 V	50 Hz	1 min.
c/ terciální izolace	3290 V	50 Hz	1 min.

Příloha: 3-40-507146

T - 5 0 7 9 4

- 2 -

R1

