

Účel

Tachoalternátor slouží jako vysílač počtu otáček nápravy tramvajového vozu. Je poháněn z převodové skříně, na které je upevněn.

Popis

Tachoalternátor sestává z válcového tělesa, uzavřeného víkem, kterým je přes pružný rozpěrný kroužek pevně sevřen stator. Stator je dvanácti-drážkový a má čtyřpólové třífázové vinutí.

Rotor je uložen v kuličkových ložiskách a sestává z permanentního magnetu a dvoudílného hřídele. Uvnitř nosného hřídele je pevně zakotven torzní hřídel, jehož úkolem je vyrovnat neso-
soudnost vysílače a pohonu. Otáčí-li se rotor alternátoru, vy-
budí permanentní magnet rotoru ve statoru třífázový proud, je-
hož frekvence i napětí jsou přímo úměrné počtu otáček.

Alternátor je opatřen tříkolíkovým konektorem s gumovou krytkou, zabranující vnikání nečistot a vody do konektoru.

Technické údaje

Typ tachoalternátoru	TAP-24-8	
Zátěž odporová	5.000	ohm
Napětí (+)	45 ± 2,25	Vss
Otáčky	1.000	1/min
Max.provozní otáčky	3610	1/min
Hmotnost	1,25	kg

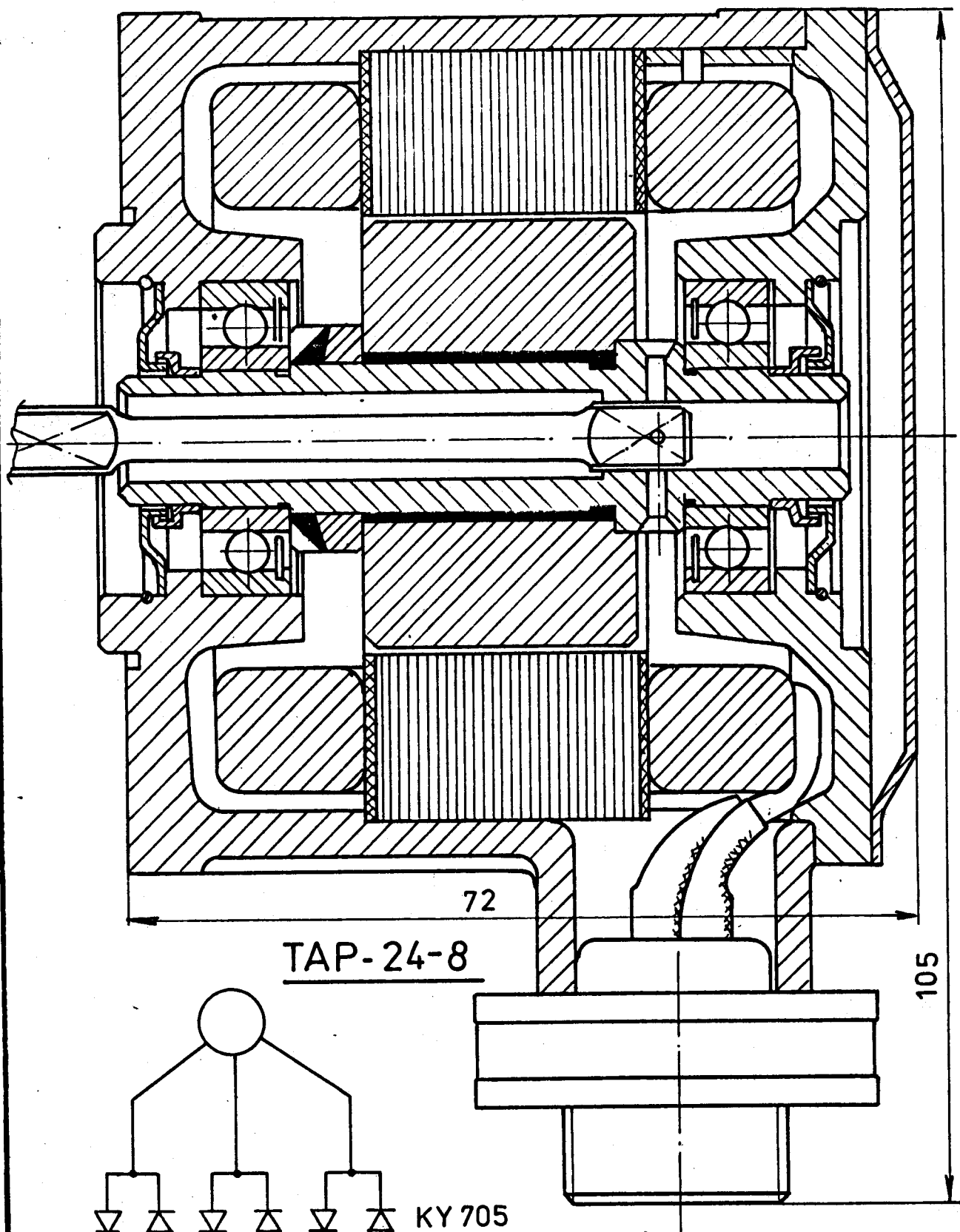
Poznámka (+): Napětí se rozumí po šestipulsním usměrnění v tří-
fázovém, diodovém usměrňovači, který není součás-
tí tachoalternátoru. Měří se na zatěžovacím odporu
5.000 ohm, při otáčkách 1000 1/min-viz přílohu

Vydání:	Změna:	Platí od	Ref.
Vydal-Datum TKS/Z1-04/79	Evid.číslo T - 5 0 5 9 1	List - Listů 1 2	

Údržba

Po každých 150.000 km provozu tachalternátor demontovat, čistit dle potřeby rozložit a opravit. Ložiska naplnit novým mazivem Ciatim 2 (nebo ekvivalent) po odnětí vnějších víček, nebo po rozložení. Pro rozložení přístroje není třeba zvláštních pomůcek. Provést kontrolu napětí na zkušebním odporu s usměrňovačem.

Příloha: 4-40-500 278



4-40-500278